

COVID-19 e analisi dei flussi di mobilità. I big data a supporto degli Enti locali

Daniele Fichera – Senior Consultant FPA



LA MOBILITA' E' STORICAMENTE UNO DEI TEMI CENTRALI DI GOVERNO DEL TERRITORIO

- QUASI 200 ANNI DA QUANDO FU CREATO IL PRIMO TRASPORTO COLLETTIVO (**OMNIBUS A NANTES NEL 1825**)
- PIU' DI 50 ANNI DA QUANDO IN ITALIA SONO STATE INTRODOTTE LE POLITICHE DI LIMITAZIONE DEL TRAFFICO (**CHIUSURA CENTRO STORICO A SIENA NEL 1965**)



GLI STRUMENTI DI GESTIONE DELLA MOBILITA'

STRUMENTI «TRADIZIONALI» DI GOVERNO DELLA MOBILITA'

- TRASPORTO PUBBLICO
- REGOLAZIONE DELLA VIABILITA'

STRUMENTI «EMERGENTI» DIRETTI

- PROMOZIONE CICLOPEDONALITA'
- SHARING
- MOBILITA' ELETTRICA
- **SISTEMI DI CONTROLLO**

STRUMENTI «INDIRETTI»

- POLITICHE DEGLI ORARI
- SVILUPPO DELLE ATTIVITA' DA REMOTO (Smart Working, accesso on line ai servizi, E commerce)

EVOLUZIONE DEI SISTEMI DI CONTROLLO DELLA MOBILITA'

Gli Urban Traffic Control System utilizzano le tecnologie digitali per ridurre la congestione del traffico urbano riducendo i tempi di spostamento, i consumi di carburante e l'inquinamento.

Attivi dagli anni '80 del secolo scorso (GLIDE/Singapore) sono strumenti in costante evoluzione fortemente impattati dalle più recenti innovazioni.

**Sistema chiuso:
Gestione centralizzata dei semafori**

**Sistema semi-aperto:
Supervisore del traffico**

Integrazione dati dei sensori semaforici in un modello di simulazione della mobilità urbana

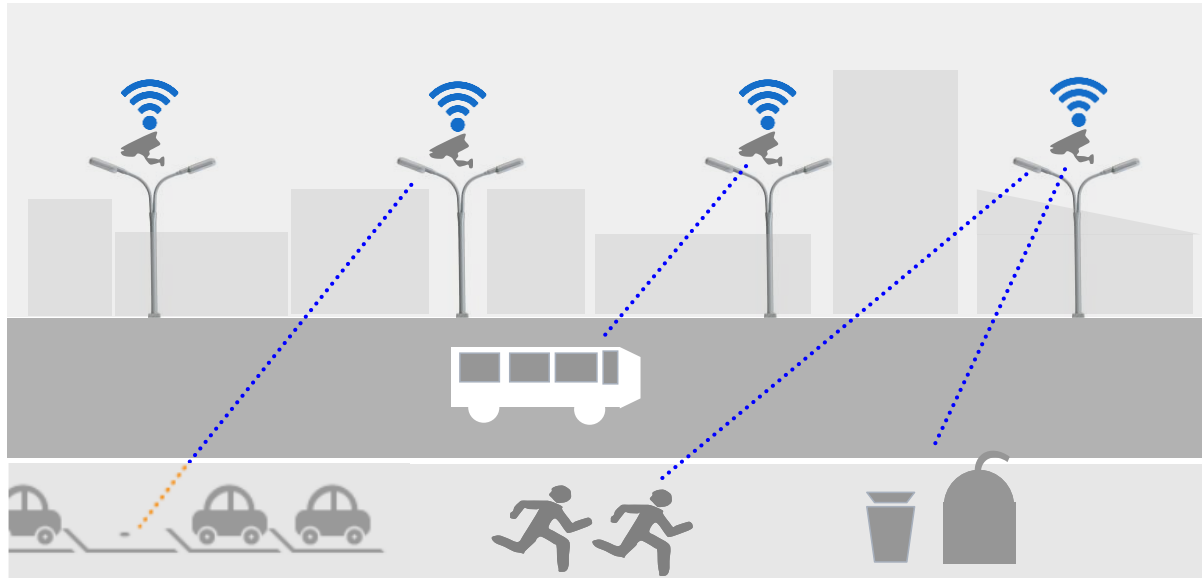
**Sistema aperto:
Control Room della mobilità**

Integrazione di più fonti di dati nel sistema di gestione della mobilità urbana. Condivisione tra gli attori dei dati e delle modalità di analisi, interpretazione e utilizzo nonché delle procedure di decisione/intervento

**Sistema aperto completo:
Smart City Control Room**

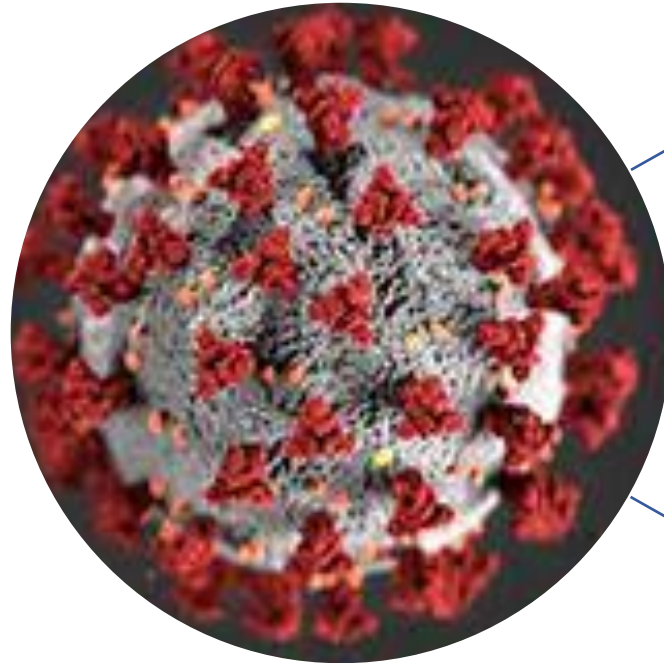
Integrazione nel sistema di altre rilevazioni di eventi, fenomeni, comportamenti e dei relativi processi di decisione intervento. Attivazione della interazione con gli utenti.

INTEGRAZIONE DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA NEL CONTROLLO DELLA MOBILITA'



- 📶 occupazione stalli di sosta
- 📶 passaggio di veicoli a motore e biciclette
- 📶 posizionamento dei mezzi TPL
- 📶 tracciamento di persone in rapido movimento
- 📶 riempimento campane e cassonetti RSU
- 📶 telelettura contatori gas e acqua
- 📶 monitoraggio inquinamento atmosferico
- 📶 temperatura, umidità e altri parametri

IMPATTI COVID 19 SULLA MOBILITA'



LIMITAZIONI
MOBILITA'

- **MONITORARE MOBILITA'**

LIMITAZIONI
DENSITA'

- RIDUZIONE PORTATA TRASPORTI COLLETTIVI
- **RIPROGETTARE LA MOBILITA' URBANA**

MONITORAGGIO E GESTIONE MOBILITA' TERRITORIALE

