



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Verso il PON Metro 2021-2027, riflessioni e nuove opportunità di sviluppo urbano

Giorgio Martini

*Autorità di Gestione PON Città Metropolitane 2014-2020
Agenzia per la Coesione Territoriale*

Forum PA | Roma, 26 novembre 2019

0. Premessa

Nell'ambito dei lavori dei tavoli di confronto partenariale 2021-2027, e in particolare del Tavolo dedicato all'Obiettivo di Policy 5 – Un'Europa più vicina ai cittadini, l'ACT ha predisposto il documento «**VERSO IL PON METRO 2021-2027**», che si articola in **5 ambiti di proposta**:

1. **Continuità evolutiva**
2. **Integrazione tematica**
3. **Dimensione metropolitana**
4. **Progetti di territorio**
5. **Iniziative sperimentali a regia nazionale**

1. Continuità evolutiva

L'esperienza maturata nel corso dell'attuale periodo di programmazione 2014-2020 conferma la **fondatezza della scelta** compiuta dall'Italia **di puntare sulle città metropolitane** come una delle opzioni strategiche per lo sviluppo del Paese e il superamento delle debolezze di innovazione produttiva e sociale.

È opinione diffusa all'interno del partenariato socio-economico che sia necessario **confermare l'attuale modello di governance**, incentrato sull'individuazione dei comuni capoluogo come Organismi Intermedi e sulla conseguente delega di funzioni da parte dell'ADG **al fine di consolidare il patrimonio di competenze tecnico-amministrative maturate a livello locale e centrale e consentire un'efficace passaggio dall'attuale al nuovo ciclo di programmazione.**

2. Integrazione tematica

I nuovi Obiettivi individuati per il prossimo periodo di programmazione 2021-2027 offrono **nuovi possibili campi di azione** per arricchire il menù di azioni attualmente adottato dal PON METRO.

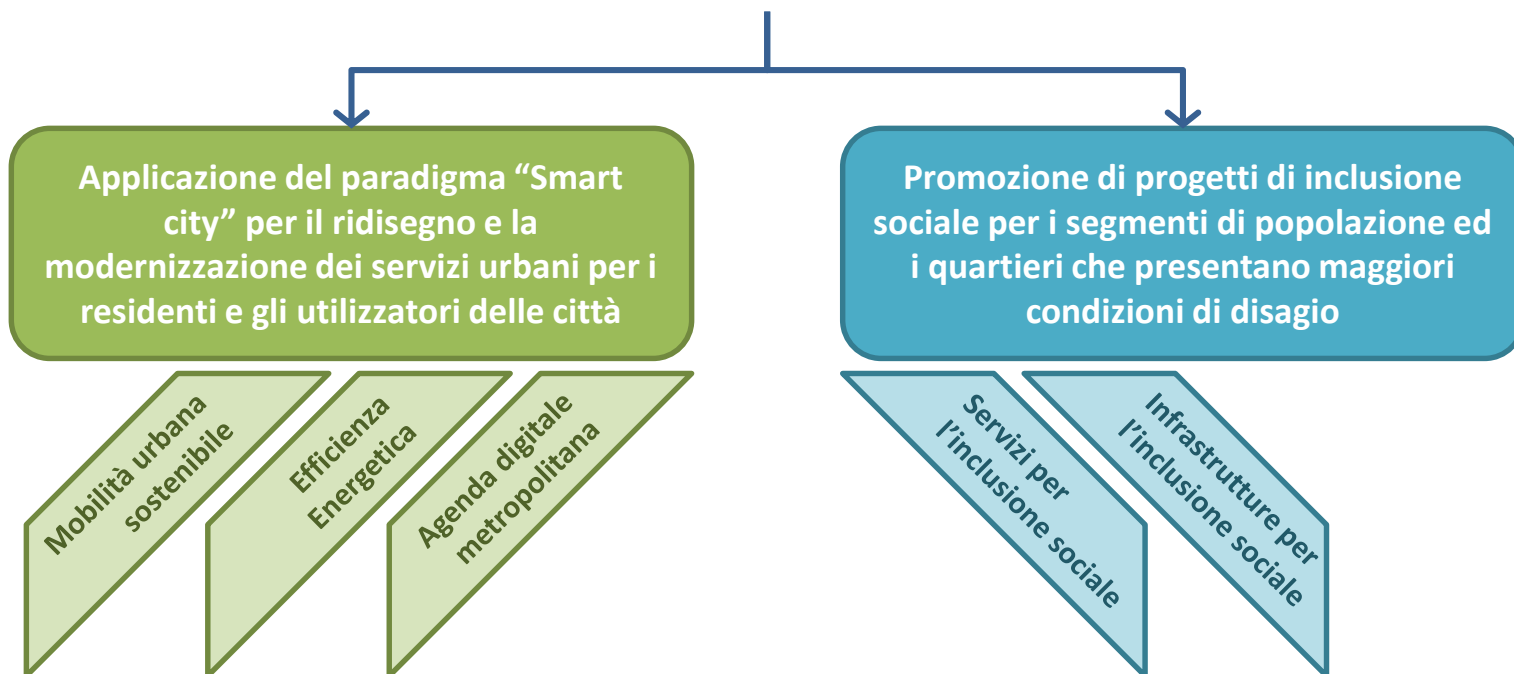
Gli ambiti di possibile integrazione programmatica individuati sono funzionali a:

- ✓ **supportare il tessuto socio-economico e produttivo locale** nell'incremento della competitività in un'ottica di inclusione sociale e nella transizione verso la sostenibilità ambientale;
- ✓ **rafforzare il contributo del Programma alla costruzione di comunità più sostenibili** dal punto di vista ambientale tenendo conto anche dell'adattamento ai cambiamenti climatici;
- ✓ **promuovere la valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico, il turismo e la sicurezza urbana.**

2. Integrazione tematica

PON METRO 2014-2020

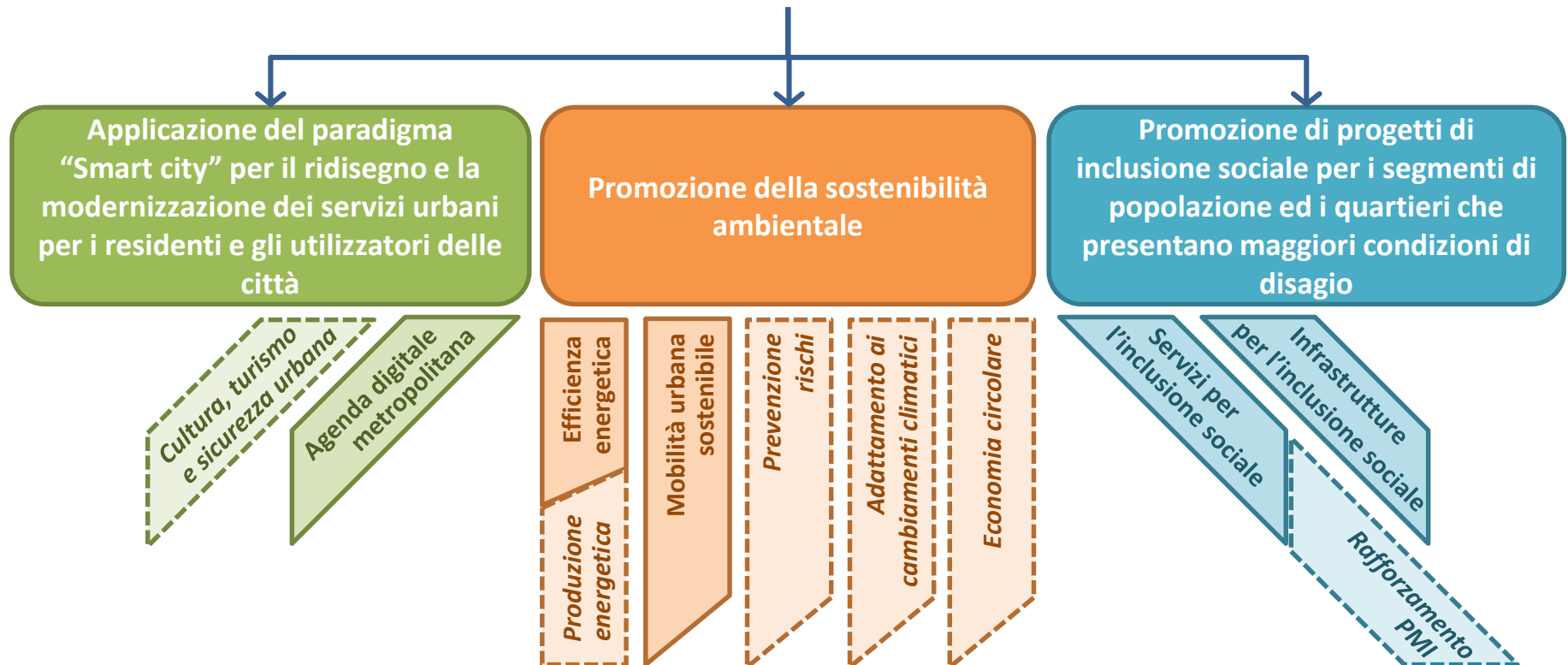
Una strategia integrata incentrata su **2 driver di sviluppo**



2. Integrazione tematica

PON METRO 2021-2027 (proposta)

Una strategia integrata incentrata su **3 driver di sviluppo**



3. Dimensione metropolitana

È opportuno **rafforzare ulteriormente la dimensione metropolitana** del Programma costruendo un efficace modello di cooperazione multilivello tra Comune Capoluogo e Città Metropolitana.

Tra i possibili **ambiti di cooperazione tra Capoluogo e Città Metropolitana** si potrebbero annoverare:

- ✓ La definizione della **strategia di sviluppo**;
- ✓ La diffusione dei servizi di **Agenda Digitale**;
- ✓ Il rafforzamento del **sistema della mobilità di livello metropolitano**;
- ✓ La diffusione dei servizi di **Inclusione Sociale**;
- ✓ L'individuazione di **progetti di rigenerazione e sviluppo di aree urbane non limitate al capoluogo**.

4. Progetti di territorio

Tra le possibili opzioni per il nuovo ciclo di programmazione vi è la possibilità di **rafforzare l'approccio territoriale** dedicando parte dei finanziamenti alla realizzazione di **progetti di territorio**, intesi come interventi integrati all'interno di aree selezionate.

Nel Comune Capoluogo (e comuni di cintura in caso di cooperazione rafforzata) **si potrebbe individuare un ambito di intervento territorialmente definito** (es. un quartiere centrale o periferico) **su cui concentrare una quota significativa dell'investimento previsto con un approccio integrato**, sul modello Urban.

5. Iniziative sperimentali a regia nazionale

In alcuni ambiti di intervento, caratterizzati da un **elevato livello di innovazione** e dalla possibilità di individuare **modelli sperimentali di livello nazionale** da diffondere nei diversi contesti metropolitani, è ipotizzabile la promozione di iniziative specifiche a regia centrale, che potrebbero vedere il coinvolgimento operativo, oltre che dell'ACT, di diverse agenzie nazionali (es. AGID, ANPAL, ecc.).



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Grazie per l'attenzione!

giorgio.martini@agenziacoesione.gov.it

www.ponmetro.it