

Stato ed evoluzione della sicurezza stradale in Italia

marzo 2010

LA SITUAZIONE

Le dimensioni quantitative del problema (1)

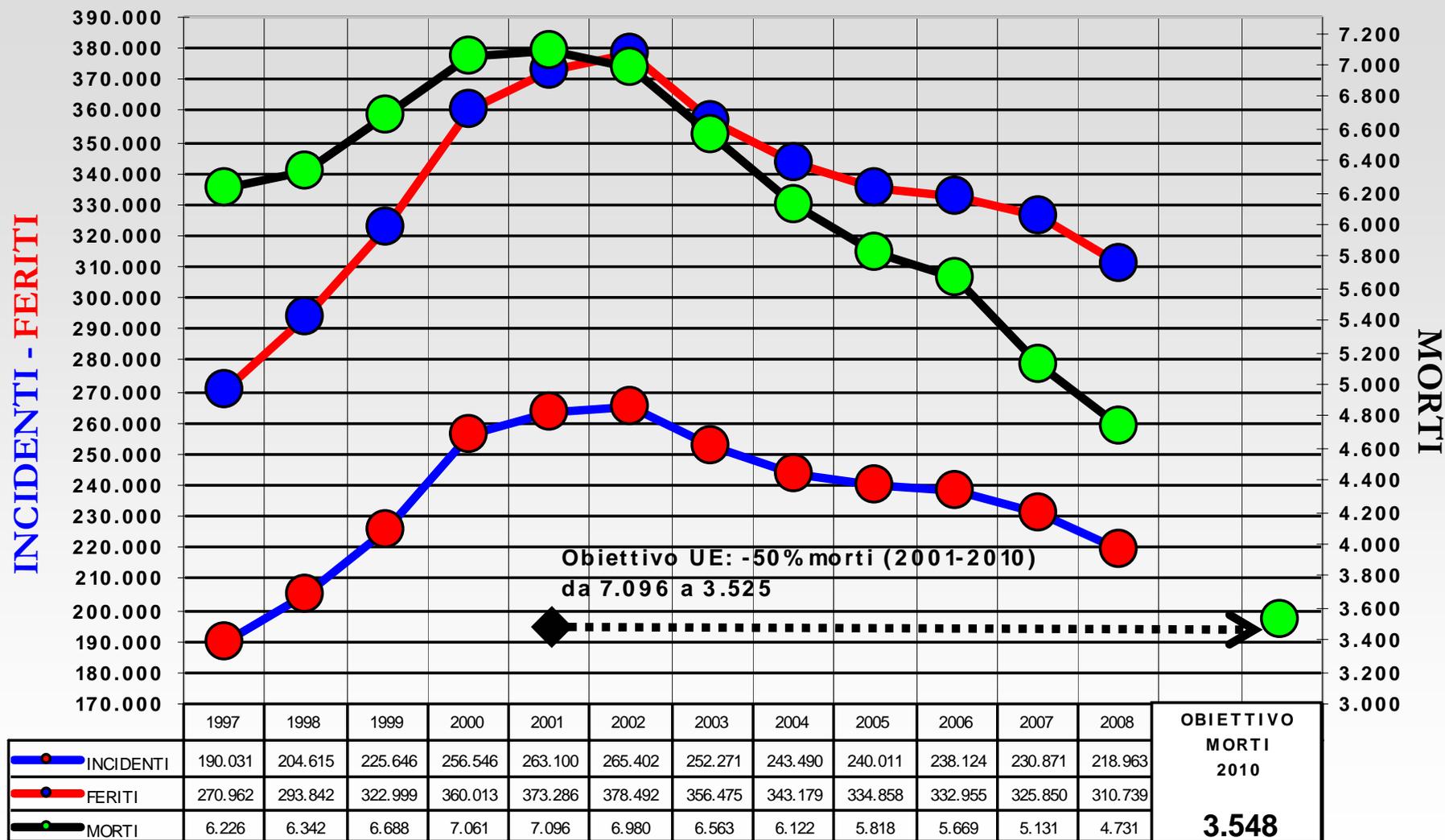
- In Italia, nel 2008, gli incidenti stradali sono stati 230.871. Questi hanno determinato 4.731 morti e 310.739 feriti, per un costo sociale di circa 30 miliardi di Euro (2 % del PIL nazionale);
- mediamente i morti per incidenti stradali sono circa 10 volte più numerosi dei morti per infortuni sul lavoro (al netto degli infortuni stradali, che rappresentano circa il 52% di questi);
- i morti per incidenti stradali risultano circa 10 volte più numerosi dei morti per atti delittuosi;

LA SITUAZIONE

Le dimensioni quantitative del problema (2)

- **I morti per incidenti stradali sono oltre 100 volte di maggiori di quelli avvenuti in tutte le altre modalità di trasporto (nave, treno, aereo);**
- **gli incidenti stradali sono la prima causa di morte nella fascia d'età fino a 40 anni e la prima causa di morte traumatica in assoluto (0-100);**
- **non esiste nel nostro Paese (e in nessun altro Paese sviluppato) una causa violenta di mortalità e ferimento che per dimensioni e impatto sociale ed economico si avvicini anche lontanamente agli incidenti stradali.**

INCIDENTALITA' STRADALE IN ITALIA DAL 1997 AL 2008



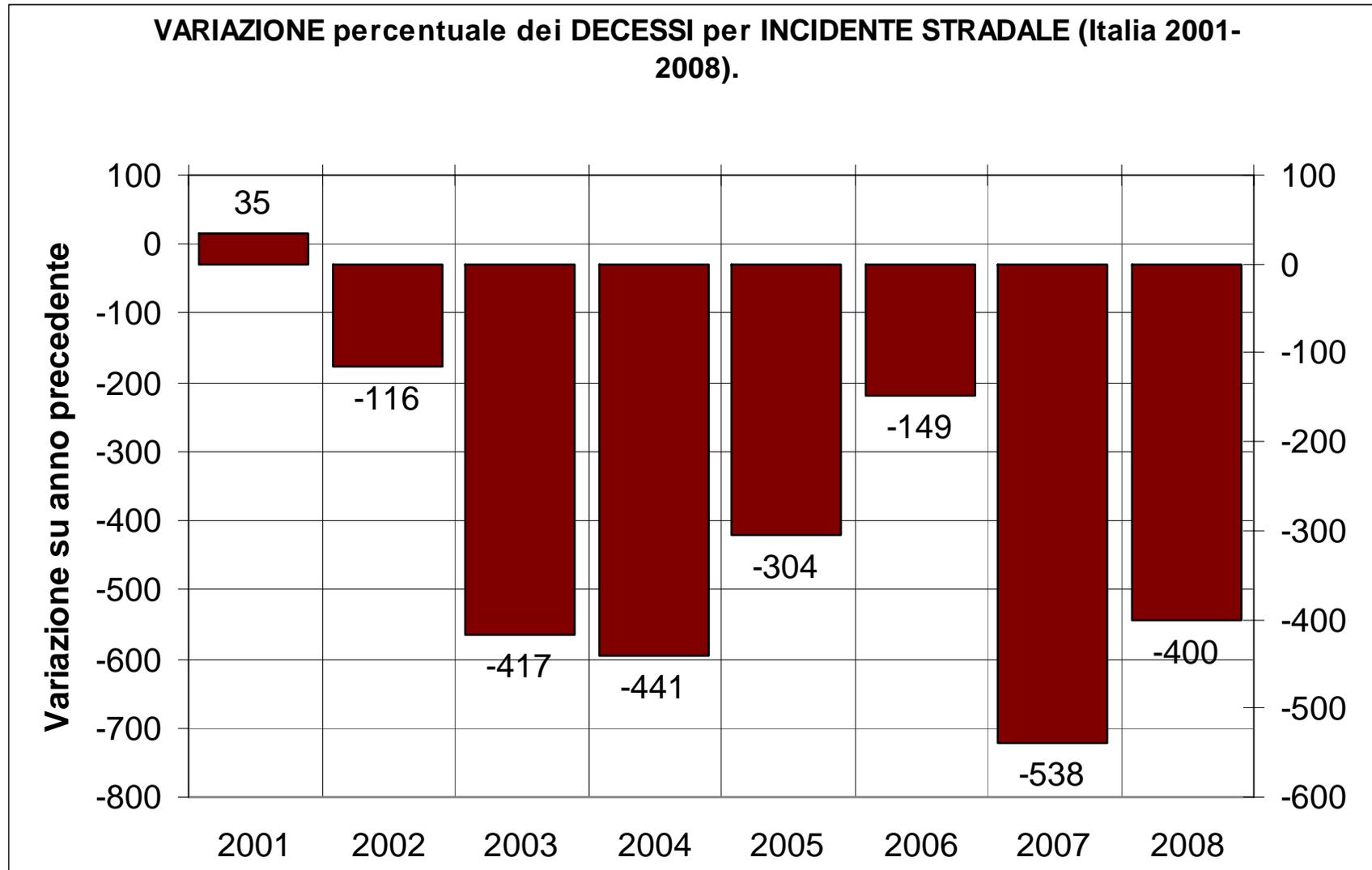
Elaborazione grafica a cura del Ministero infrastrutture e trasporti - DG Sicurezza Stradale su base dati ISTAT

Evoluzione 2001-2009

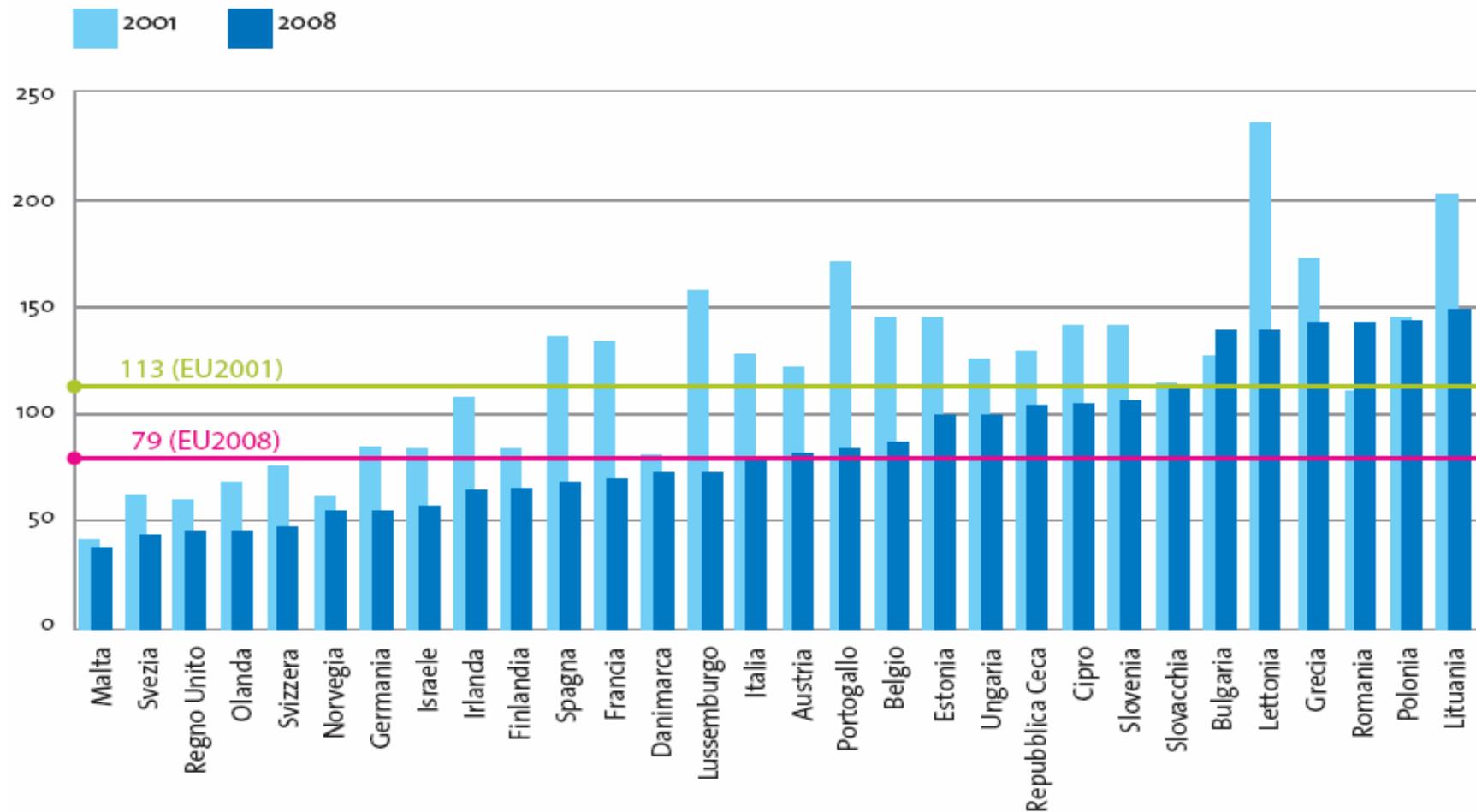
(Fonte ISTAT, dati 2009 stimati)

ANNI	DECESSI	DIFF. SU ANNO PRECEDENTE	DIFF % SU ANNO PRECEDENTE
2000	7061		
2001	7096	35	0,5%
2002	6980	-116	-1,6%
2003	6563	-417	-6,0%
2004	6122	-441	-6,7%
2005	5818	-304	-5,0%
2006	5669	-149	-2,6%
2007	5131	-538	-9,5%
2008	4731	-400	-7,8%

Evoluzione 2001-2008



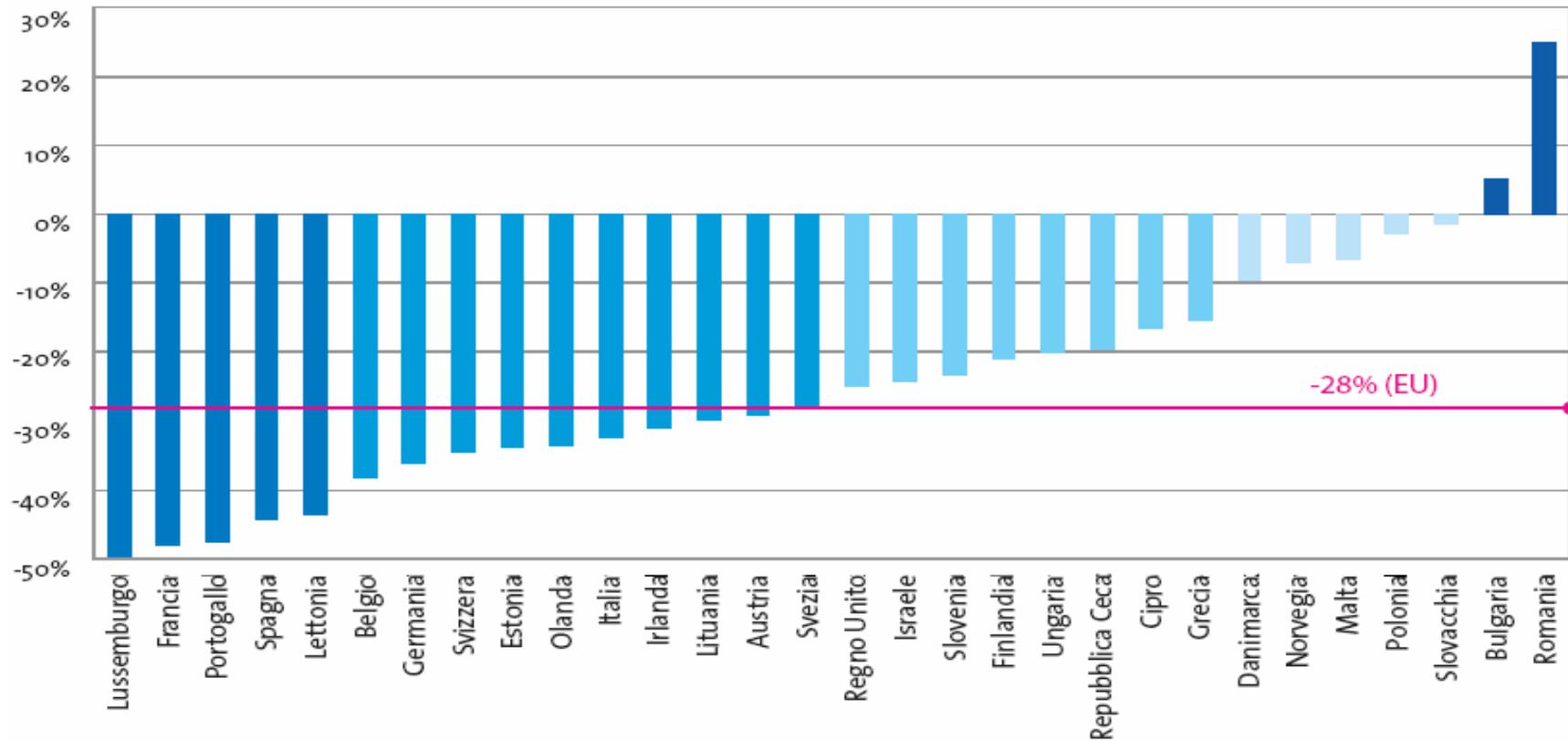
CONFRONTI INTERNAZIONALI (1)



Confronto tassi di mortalità (morti/milioni di abitanti) del 2008 con il 2001

Nei paesi in cui le statistiche 2008 non sono ancora disponibili i dati sono riferiti a previsioni.

CONFRONTI INTERNAZIONALI (2)



Riduzioni percentuali dei morti per incidenti stradali tra 2001 e 2008

Nei paesi in cui le statistiche 2008 non sono ancora disponibili i dati sono riferiti a previsioni.

L'evoluzione

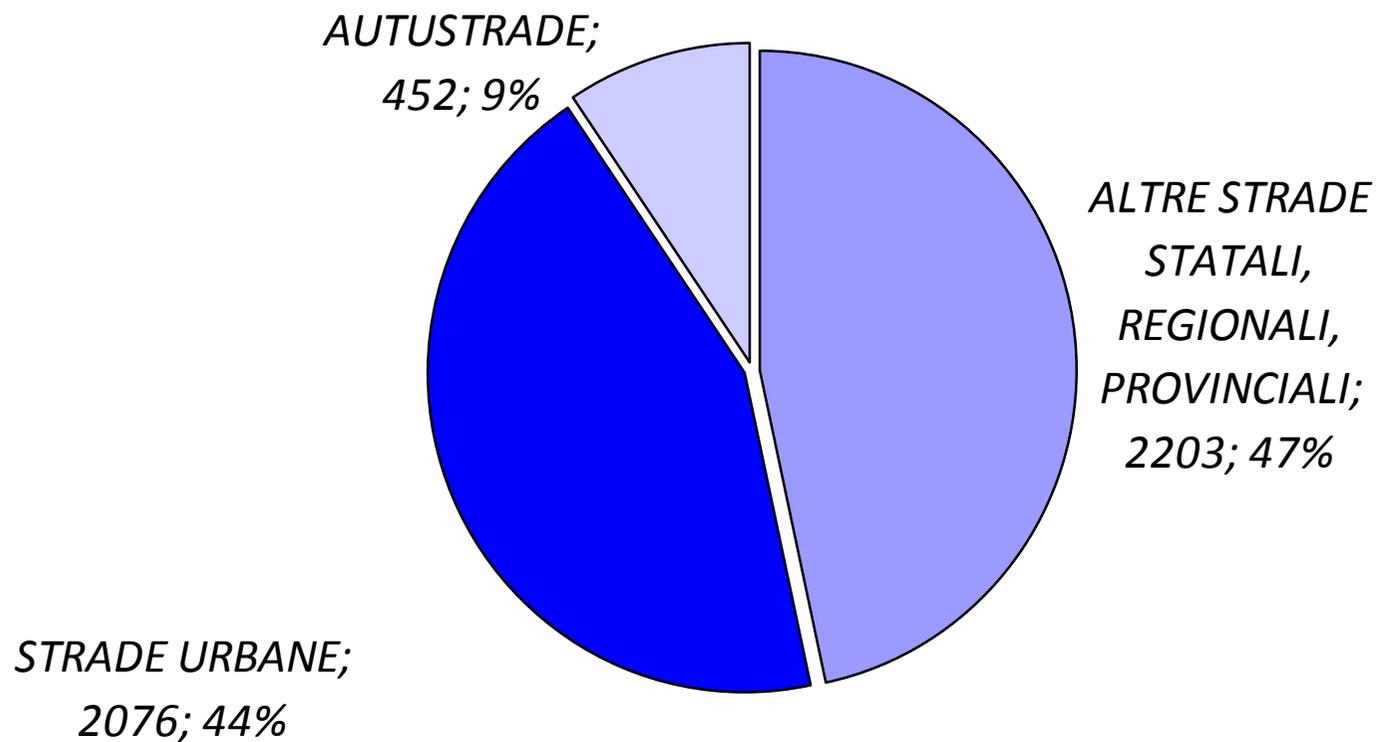
L'Italia è passata da una fase di deterioramento (fino al 2001-2002) ad una fase di miglioramento della sicurezza stradale che, stando ai dati parziali di Polizia Stradale e Carabinieri, è proseguita anche nel corso del 2009 (- 14,8 % in termini di mortalità).

I dati di Polizia Stradale e Carabinieri

	2008	2009	• Diff.	• Diff. (%)
•Tot. Incidenti	•123.023	•111.493	•-11.530	•-9,4
•decessi	•2.981	•2.539	•-442	•-14,8
•feriti	•88.617	•80.715	•-7.902	•-8,9

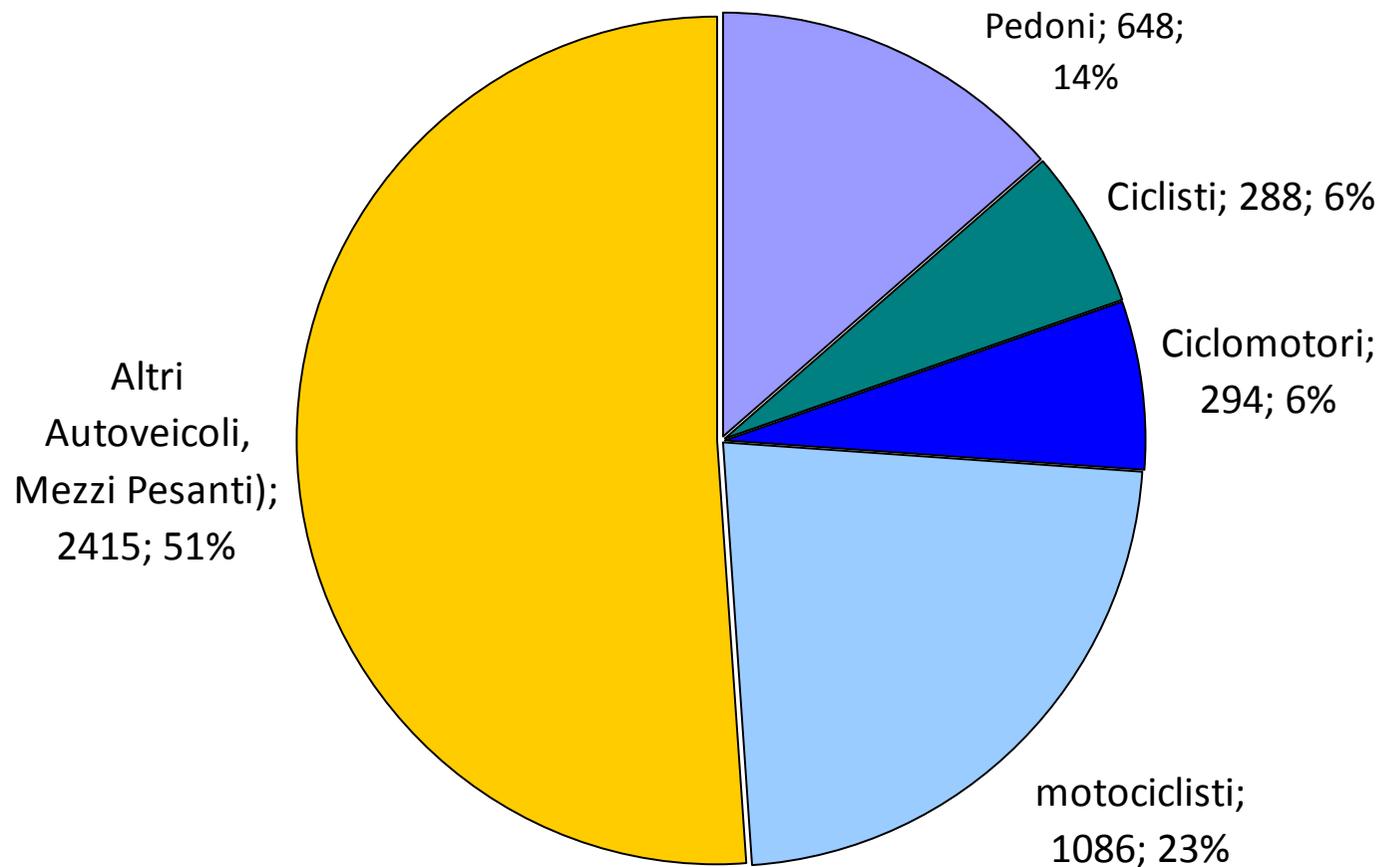
Mortalità secondo l'ambito stradale

(Fonte: ISTAT, anno 2008)



Gli utenti deboli

(Fonte: ISTAT, anno 2008)



In definitiva, gli utenti deboli deceduti nel 2008 sono stati 2.316, pari a circa il 49% del totale.

I PRINCIPALI FATTORI DI MIGLIORAMENTO

I principali fattori che, a partire dal 2002, hanno riavviato il processo di miglioramento della sicurezza stradale in Italia derivano da un nuovo approccio sistematico e strutturato concretizzatosi con:

- 1. adozione ed attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS);**
- 2. un'azione normativa più attenta e rigorosa, con inasprimento delle pene per i comportamenti a maggior rischio;**
- 3. l'aumento dei controlli su strada;**
- 4. una maggiore informazione e sensibilizzazione sui temi della sicurezza stradale.**

Strumentazioni alle Forze di Polizia

Nel corso degli ultimi mesi il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di incrementare il numero e la specializzazione dei controlli su strada, ha fornito alla Polizia stradale e Carabinieri mezzi e dispositivi tecnici, per una spesa complessiva di circa **quindici milioni di Euro**:

- 76 autoveicoli attrezzati;
- 845 etilometri omologati;
- 2200 precursori etilometrici;
- 1250 kit per i controlli di *screening* sulle sostanze stupefacenti;
- 220 dispositivi elettronici per il controllo delle infrazioni al Codice della strada ed in particolare per la rilevazione della velocità dei veicoli.

CONTROLLI SU STRADA

(Polizia stradale e Carabinieri)

I controlli su strada, nel 2006, sono stati 241.932 ed hanno avuto, nel 2007, 2008 e 1° semestre 2009 la seguente evoluzione:

	2007	2008	Diff.	Diff. %
	790.319	1.393.467	+ 603.148	+ 76,3
	47.206	47.465	+ 259	+ 0,5

<i>Dati relativi al 1° semestre</i>	2008	2009	Diff.	Diff. %
	636.502	774.855	+ 138.353	+ 21,7
	22.956	23.832	+ 876	+ 3,8

Controlli su strada mezzi pesanti (CMR)

In collaborazione con Polizia e Carabinieri, il MIT interviene direttamente nell'attività di controllo su strada di tipo tecnico-amministrativo nel settore dell'autotrasporto merci e passeggeri con l'utilizzo di **27 Centri di Mobili di Revisione (CMR)** del Dipartimento per i Trasporti:

	2007	2008	2009
	1.630	1.714	1932
	20.613	25.548	26.246
	23.785	24.975	26.064

Efficienza e Trasparenza nel processo amministrativo:

come mettere in rete tutti gli attori?

I Servizi Integrati di Notifica di Poste Italiane
per il recupero delle spese.