



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Opere pubbliche 2.0

Mauro Bonaretti

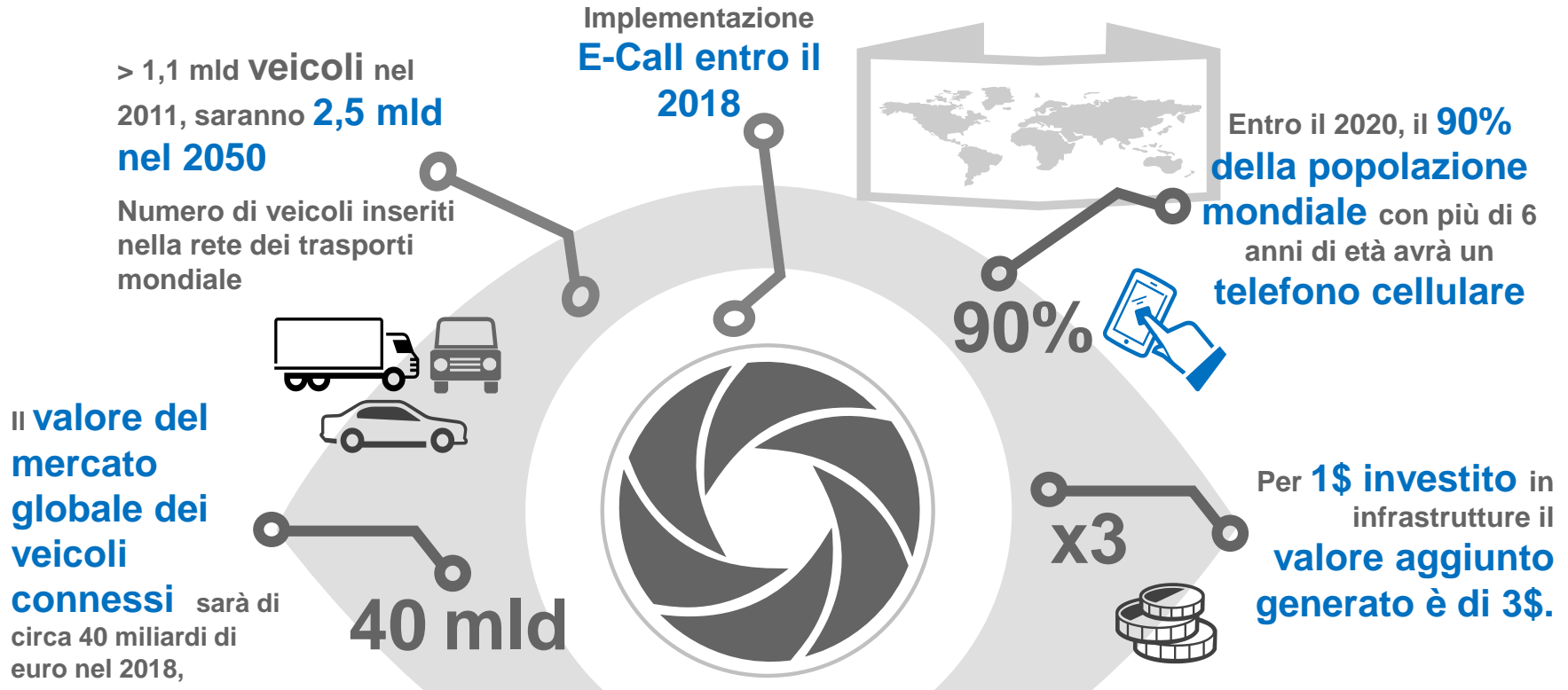
Capo di Gabinetto

Roma 25 maggio 2016



Digital Transformation di Infrastrutture e Trasporti

Verso un mondo digitale



Secondo la Banca Mondiale, il 75% delle infrastrutture urbane del 2050 non esiste ancora
Per il mondo dei trasporti la necessità di infrastrutture sarà ancora maggiore

Info
EUROSTAT: traffico merci su strada pari all'85,5% del totale

Riduzione 20% emissioni gas serra rispetto al 1990

Target EUROPA 2020



Digital Transformation di Infrastrutture e Trasporti

Infrastrutture Smart per la crescita – Mission

Il rilancio del settore delle **infrastrutture** e dei trasporti, attraverso la **digital transformation**, è **fattore abilitante** della crescita sostenibile, intelligente ed inclusiva del Paese

L'**utilizzo organico delle tecnologie digitali (embedded)** all'interno delle infrastrutture di trasporto e dei veicoli è un elemento rivoluzionario nella realizzazione e gestione delle opere, e, quindi, dell'esperienza di mobilità di merci e passeggeri

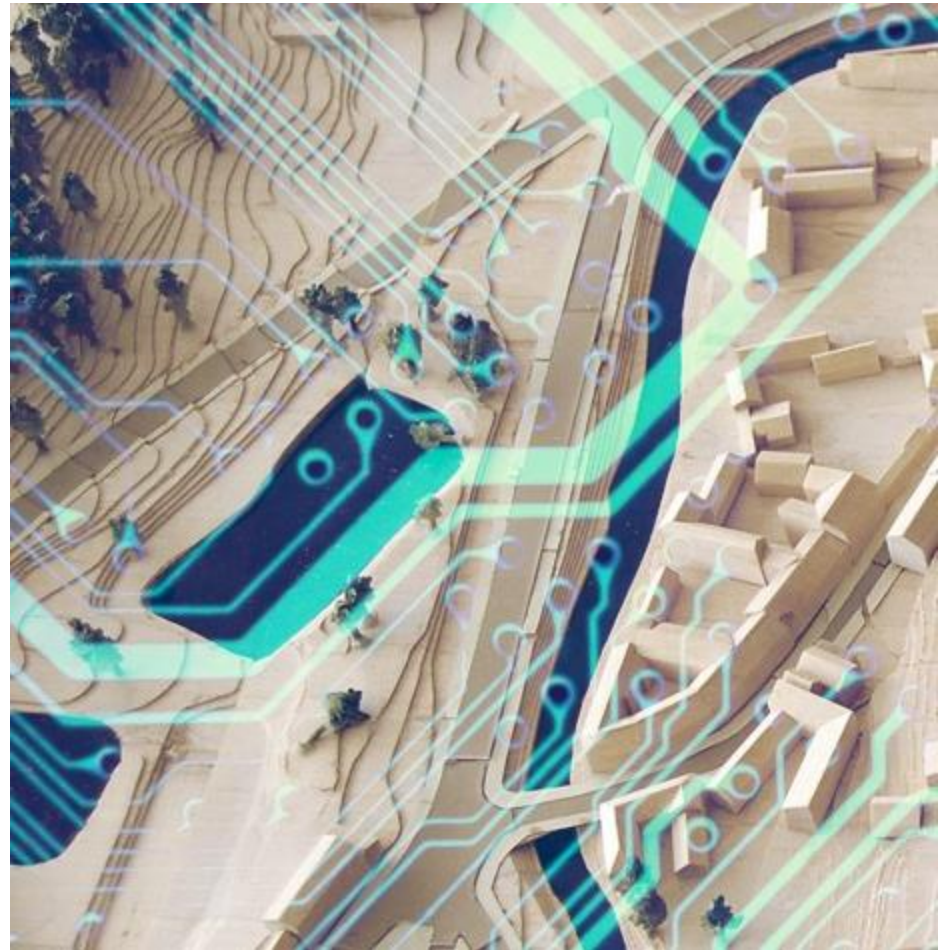
Il **MIT** costruisce una **vision nazionale** che definisce standard di riferimento, raccogliendo così la **sfida dell'innovazione a beneficio di cittadini e imprese** contribuendo anche all'espansione del mercato e in generale dell'economia del Paese

Il **MIT** promuove, anche coordinando i contributi di più stakeholders, l'elaborazione degli **standard per la corretta evoluzione del processo di digitalizzazione** a livello nazionale guidando la nuova stagione verso la digital transformation

Infrastructure Digital Transformation

La creazione di servizi che generano valore aggiunto

**LA INFRASTRUCTURE
DIGITAL
TRANSFORMATION,
AUMENTA LA CAPACITÀ DI
CREARE VALORE PER IL
CITTADINO, LE IMPRESE E I
DECISION MAKER CON
NUOVI SERVIZI CHE
SFRUTTANO LA MAGGIORE
DISPONIBILITÀ DI SCAMBIO
DI INFORMAZIONI**





Digital Transformation di Infrastrutture e Trasporti

Infrastrutture Smart per la crescita - Benefici

CON LA TECNOLOGIA
EMBEDDED,
L'INFRASTRUTTURA
DIVENTA SMART CON
COSTI MARGINALI
TRASCURABILI

Cittadino

- *Migliore customer experience grazie alle maggiori informazioni sull'infomobilità*
- *Miglioramento della mobilità urbana*
- *Maggiore sicurezza e minori costi per la gestione delle infrastrutture pubbliche*
- *Controllo trasparente sulle opere pubbliche*

Imprese

- *Crescita della filiera logistica digitale*
- *Puntuale monitoraggio delle merci*
- *Efficientamento delle procedure di sdoganamento*

Decisori

- *Analisi dei flussi di traffico e massimizzazione dell'utilizzo dell'asset*
- *Esternalità positive in termini di produttività, tempo e costi*
- *Riequilibrio della domanda verso modalità più sostenibili*



Digital Transformation

La coerenza strategica con le politiche del Governo



LA *DIGITAL TRANSFORMATION*
RISPONDE ALLA STRATEGIA DI
VALORIZZAZIONE DEL
PATRIMONIO
INFRASTRUTTURALE
ESISTENTE DEL GOVERNO
PUNTANDO A MIGLIORARE GLI
STANDARD DI SICUREZZA E
QUALITÀ DELLE OPERE,
ASSICURANDO CONTINUITÀ AI
PROGRAMMI MANUTENTIVI,
ATTRAVERSO AZIONI MIRATE
ALL'UTILIZZO DI **TECNOLOGIE**
INNOVATIVE

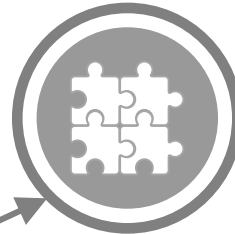
Digital Transformation

La coerenza strategica con le politiche Europee: un esempio



As is

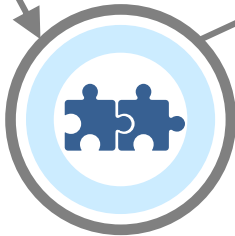
Esiste **regolamentazione** delle **scatole nere assicurative** “antifrode” - art. 32 del decreto legge 1/12 convertito nella legge 27/12 - la stessa è però, **completamente inattuata**



To be

I **principali vantaggi** saranno:

1. **Generale ottimizzazione del settore RC Auto** (diminuzione generalizzata dei premi dovuta a drastica riduzione del fenomeno della frode assicurativa)
2. **Certezza nell’attribuzione della responsabilità** in occasione dei sinistri
3. **Disponibilità in tempo reale per lo Stato** (in particolare per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) **dei dati** riferiti a tutti i veicoli circolanti



Oggi

Il governo sta ripensando la norma nell’ottica di:

1. **Obbligo di dotazione dei dispositivi elettronici** esteso a tutti i veicoli circolanti
2. **Governo centralizzato** – in mano pubblica – delle regole di gestione dei dati di tracciatura dei veicoli circolanti
3. **Definizione del valore di prova nei procedimenti amministrativi** e giudiziari dei dati raccolti dai dispositivi
4. **Nessun onere aggiuntivo per la finanza pubblica**



Conclusioni

Ripensare le infrastrutture e i trasporti in ottica digital

DIGITALIZZAZIONE

1

Promuovere la digitalizzazione delle infrastrutture per minimizzare i costi d'investimento e massimizzare i benefici per gli stakeholders

PIANIFICAZIONE STRATEGICA

2

Arricchire la cultura della pianificazione strategica, subordinando l'erogazione di finanziamenti all'adozione di standard innovativi

COOPERAZIONE

3

Aumentare i livelli di interoperabilità e lo sharing dei dati e delle informazioni

COMPETITIVITÀ URBANA

4

Migliorare la competitività urbana attraverso l'implementazione di tecnologie che abilitino **servizi utili per il cittadino**



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Grazie per l'attenzione!