

L'uso dei dati da parte delle Amministrazioni al servizio dei cittadini

 **Smart2014** BOLOGNAFIERE
City Exhibition 22-23-24 ottobre
Comunicazione, qualità e sviluppo nelle città intelligenti

AGENZIA
Mobilità
REGGIO EMILIA

Sfide per le città intelligenti - TRASPORTI

Necessità di trovare delle soluzioni efficienti alle macro tendenze che incidono fortemente sull'infrastruttura urbana.

	TRASPORTI	ACQUA E RIFIUTI	ENERGIA	SALUTE	SICUREZZA
MOBILITÀ SOSTENIBILE	Traffico		Crescita della domanda di energia per i trasporti		Incidenti stradali
SCARSITÀ RISORSE NATURALI	Incremento dei prezzi dell'energia per la mobilità	Riduzione delle falde acquifere per l'eccessivo sfruttamento	Aumento dei costi per la produzione di energia		
PROTEZIONE AMBIENTALE	Inquinamento atmosferico dovuto al traffico	Contaminazione delle falde acquifere	Inquinamento atmosferico conseguente alla generazione di energia	Malattie prodotte da sostanze tossiche	
TUTELA SALUTE		Malattie veicolate dall'acqua		Aumento della domanda per i servizi sanitari	
CRESCITA DOMANDA SICUREZZA	Sicurezza dei trasporti di massa	Attacchi terroristici alle reti di fornitura	Continuità della catena di fornitura	Assistenza sanitaria in caso di emergenza e situazioni di crisi	Criminalità dovuta a stress sociale

The ICT Infrastructure for Ecoefficient Cities,INDRA

Una mobilità intelligente sta alla base del più ampio concetto di smart city

Progetti attivati

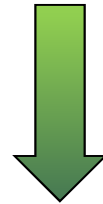
- Google transit
- Progetto di automazione permessi di sosta e transito basato su tecnologia RFID
- Infomobilità - sistema all-in-one per gestire tutte le tecnologie di monitoraggio e visualizzazione dei dati di sosta.
- AVM - I sistemi di telecontrollo degli autobus del Trasporto Pubblico Locale.

Progetti futuri

- Infomobilità - sistema all-in-one per gestire tutte le tecnologie di monitoraggio e visualizzazione dei dati di traffico
- Preferenziazione semaforica con l'AVM
- Qr code alle fermate di TPL
- Informazioni tpl mirate

Non solo dati per la gestione...

Apertura dei dati, interoperabilità delle reti, perdita di dominio esclusivo su singoli servizi sono passaggi necessari che permettono alle città di mettere a sistema i propri asset e raggiungere una potente integrazione delle proprie attività. Ciò vale sia dal punto di vista della macchina amministrativa che da quello della cittadinanza.



Linked Open Data

Interfacce aperte in grado di consentirne un uso sempre più produttivo ed efficiente da parte delle stesse amministrazioni e di terze parti.

Informazioni intelligenti non solo per gli operatori che gestiscono la mobilità urbana ma anche per i cittadini.

CONDIVIDERE le informazioni su piattaforma web con i vari attori della mobilità urbana. Tramite il monitoraggio del livello di saturazione delle aree di parcheggio, una rete di telecomunicazione ed un insieme di pannelli localizzati strategicamente sul territorio, è possibile indicare agli automobilisti in ingresso alla città la direzione verso aree di parcheggio con disponibilità di posti liberi.

Le tecnologie, permettono pertanto di informare l'utenza sulla disponibilità di parcheggio e in un futuro sulla viabilità in tempo reale.

PIATTAFORMA MULTI-UTENTE ED UNICA PER TUTTE LE TECNOLOGIE

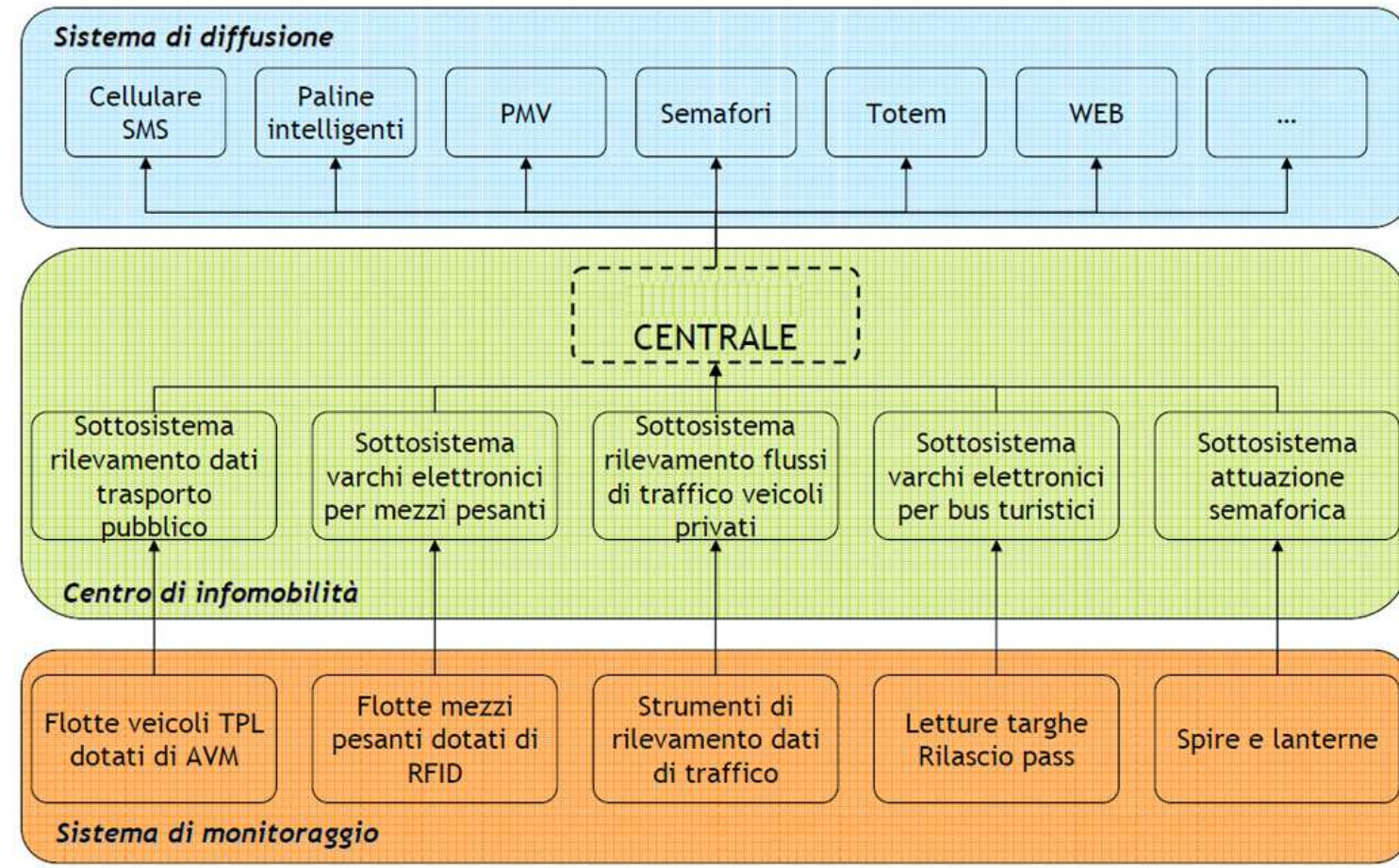
La grande mole di dati che verrà rilevata dai sensori entrerà in un processo di analisi che, una volta terminato, trasformerà i semplici dati in "informazioni intelligenti": Rivelerà quali processi e spostamenti urbani si stanno sviluppando in città.

App per informare i cittadini in tempo reale dell'andamento della circolazione stradale.

Informazioni intelligenti

Informazioni intelligenti non solo per gli operatori che gestiscono la mobilità urbana ma anche per i cittadini.

AVM – PROGETTO GIM



Progetto G.i.M. "Gestione informata della Mobilità"

Informazioni intelligenti non solo per gli operatori che gestiscono la mobilità urbana ma anche per i cittadini.

AVM – Qr CODE

COLLEGARE IL SISTEMA AVM CON IL QR CODE ALLE FERMATE



Non solo per tabelle orarie e ma anche informazioni dei prossimi passaggi

INFORMAZIONE

INFORMAZIONE SPECIFICA



Es: SMS – MAIL delle deviazioni di linee di TPL

Il contenuto informativo dei dati acquisiti dai sistemi di telecontrollo è potenzialmente enorme. Le informazioni estratte da questi dati possono essere utilizzate per la pianificazione, gestione e monitoraggio della intera mobilità urbana.



ASPETTI DA NON SOTTOVALUTARE

L'adozione di standard condivisi

Unico contenitore di informazioni

Sistemi di supporto all'intermodalità

- TPL gomma
- TPL ferro
- Car sharing
- Bike sharing
- Car pooling

Mobility roaming

Es: Google Transit in tutto il mondo
con le stesse modalità di ricerca

Se c'è un App per tutto perché non mettere tutto in un App

A large, stylized dandelion graphic in a light green color, positioned on the left side of the slide. It features a central seed head with numerous seeds on long stems, some of which are blowing away towards the top right.

Grazie per l'attenzione!

L'Amministratore Unico

Michele Vernaci

A small version of the stylized dandelion graphic, serving as a logo for the agency.

AGENZIA
Mobilità
REGGIO EMILIA

● **AGENZIA MOBILITÀ**
Via F.lli Manfredi 2/a
42100 • Reggio Emilia

● Reg. Imprese, C.F. e P.IVA 02558190357
R.E.A. Reggio E. n. 292594
Cap. soc. i.v. € 3.000.000

● T. 0522 927 689 • Fax 0522 927 687
E-mail: info@am.re.it • Pec: am.re@pec.re.it
www.am.re.it